

交通事故統計月報

(令和6年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和6年10月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,079	-1,761	-7.1	210,446	-11,501	-5.2
うち死亡事故件数（確定値）	217	3	1.4	1,825	-2	-0.1
死者数（確定値）	221	6	2.8	1,876	4	0.2
負傷者数（速報値）	27,422	-2,082	-7.1	249,641	-14,507	-5.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月	24,154	779	-380	-1.5	206	6.6	-2	-1.0	28,606	923	-829	-2.8
6月	22,694	756	-2,075	-8.4	198	6.6	22	12.5	26,698	890	-2,444	-8.4
7月	24,010	775	-704	-2.8	227	7.3	-9	-3.8	28,346	914	-947	-3.2
8月	23,156	747	-2,294	-9.0	246	7.9	6	2.5	28,134	908	-2,892	-9.3
9月	23,079	769	-1,761	-7.1	221	7.4	6	2.8	27,422	914	-2,082	-7.1
10月												
11月												
12月												
合計	210,446	768	-11,501	-5.2	1,876	6.8	4	0.2	249,641	911	-14,507	-5.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221				694	1,876
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9	6	6				3	4
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8	2.5	2.8				0.4	0.2
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3	7.9	7.4					6.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	17	21	18	20	16	18	11	10	12	10	15	5	50.0	0.8	88
5～9歳	26	25	18	19	17	12	9	10	7	7	12	5	71.4	0.6	46
10～14歳	17	11	13	6	17	7	5	8	4	6	5	-1	-16.7	0.3	29
15～19歳	131	119	111	71	99	81	79	61	61	54	59	5	9.3	3.1	45
20～24歳	124	119	137	120	116	116	103	89	90	99	74	-25	-25.3	3.9	60
25～29歳	109	95	89	91	72	64	53	47	60	52	49	-3	-5.6	2.6	45
30～34歳	100	98	91	83	81	60	61	38	47	42	44	2	4.6	2.3	44
35～39歳	104	121	114	77	80	71	74	56	65	54	60	6	11.1	3.2	58
40～44歳	138	128	121	114	98	80	66	58	64	77	66	-11	-14.3	3.5	48
45～49歳	143	133	134	160	124	124	104	88	90	98	90	-8	-8.2	4.8	63
50～54歳	143	147	121	142	124	130	119	118	124	126	106	-20	-15.9	5.7	74
55～59歳	163	171	152	137	130	126	95	109	77	119	140	21	17.6	7.5	86
60～64歳	207	197	161	162	147	128	111	102	112	141	111	-30	-21.3	5.9	54
65～69歳	271	239	269	236	221	185	180	125	125	133	142	9	6.8	7.6	52
70～74歳	273	283	266	254	256	218	189	228	195	193	197	4	2.1	10.5	72
75～79歳	336	354	310	287	311	263	239	197	205	202	219	17	8.4	11.7	65
80～84歳	319	361	327	320	278	282	234	244	228	208	229	21	10.1	12.2	72
85歳以上	275	282	306	299	271	253	256	240	251	251	258	7	2.6	13.8	94
合計	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	4	0.2	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	813	885	831	-54	-6.1	44.3	58
65歳以上	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	58	5.9	55.7	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	指数	人口(令和4年)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				(千人)	構成率
4歳以下	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	0.26	0.23	0.35	0.13	55.1	110	4,247	3.4
5～9歳	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.14	0.14	0.24	0.10	74.5	50	4,948	4.0
10～14歳	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.07	0.11	0.09	-0.02	-15.9	33	5,307	4.2
15～19歳	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	1.07	0.97	1.07	0.10	10.6	49	5,512	4.4
20～24歳	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	1.42	1.58	1.18	-0.40	-25.3	60	6,264	5.0
25～29歳	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	0.94	0.82	0.76	-0.05	-6.3	49	6,413	5.1
30～34歳	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	0.70	0.64	0.68	0.04	6.6	53	6,445	5.2
35～39歳	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	0.87	0.73	0.83	0.10	13.3	75	7,211	5.8
40～44歳	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	0.75	0.94	0.83	-0.11	-11.8	57	7,946	6.4
45～49歳	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	0.91	1.01	0.95	-0.06	-5.6	55	9,463	7.6
50～54歳	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	1.42	1.36	1.12	-0.24	-17.5	60	9,436	7.6
55～59歳	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.97	1.52	1.73	0.21	14.0	85	8,074	6.5
60～64歳	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	1.50	1.91	1.49	-0.42	-21.8	74	7,445	6.0
65～69歳	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	1.52	1.69	1.88	0.19	11.5	57	7,535	6.0
70～74歳	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.62	2.12	2.00	2.11	0.11	5.7	57	9,337	7.5
75～79歳	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	2.90	3.01	3.12	0.11	3.5	58	7,030	5.6
80～84歳	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.58	4.22	3.74	3.99	0.25	6.6	58	5,743	4.6
85歳以上	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	4.09	3.92	3.91	-0.01	-0.2	61	6,591	5.3
合計	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	1.44	1.49	1.50	0.01	0.7	66	124,947	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	0.90	0.99	0.94	-0.05	-5.5	64	88,711	71.0
65歳以上	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	2.79	2.73	2.88	0.16	5.8	60	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

年 状態	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)				
自動車乗車中	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	651	23	3.7	34.7	63
自動二輪車乗車中	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	-11	-3.8	14.7	85
一般原付乗車中	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	-5	-5.6	4.5	45
二輪車乗車中	512	501	506	472	448	367	394	341	310	376	360	-16	-4.3	19.2	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
自転車乗用中	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	-8	-3.4	12.0	62
歩行中	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	635	11	1.8	33.8	65
その他	5	10	10	11	8	8	8	8	9	10	3	-7	-70.0	0.2	60
合計	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	4	0.2	100.0	65
構成率															
自動車乗車中	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.6	34.0	33.5	34.7	-	-	-	98
自転車乗用中	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	14.0	12.5	12.0	-	-	-	95
歩行中	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	34.5	33.3	33.8	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)				
9歳以下	12	11	11	17	9	10	1	5	6	9	12	3	33.3	0.6	100
自動車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	6	7	6	5	4	3	4	0	3	3	2	-1	-33.3	0.0	33
歩行中	25	28	19	16	20	17	15	15	9	4	13	9	225.0	0.7	52
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	43	46	36	39	33	30	20	20	19	17	27	10	58.8	1.4	63
10歳	59	48	49	21	28	33	33	16	24	19	13	-6	-31.6	0.7	22
自動車乗車中	35	34	34	25	37	30	27	23	26	21	24	3	14.3	1.0	69
自動二輪車乗車中	21	15	15	8	17	7	7	10	4	6	9	3	50.0	0.5	43
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	19	21	17	13	23	7	11	15	8	8	12	4	50.0	0.0	63
歩行中	14	12	9	9	11	11	6	5	3	6	6	0	0.0	0.0	43
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	148	130	124	77	116	88	84	69	65	60	64	4	6.7	3.4	43
20歳	112	86	114	94	81	83	45	63	59	57	34	-23	-40.4	1.0	30
自動車乗車中	61	61	64	64	56	46	65	42	50	58	58	0	0.0	3.0	95
自動二輪車乗車中	17	12	11	14	13	7	12	5	2	9	3	-6	-66.7	0.0	18
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	8	17	8	11	14	15	7	6	13	9	7	-2	-22.2	0.4	88
歩行中	35	38	29	28	24	29	27	20	26	18	21	3	16.7	1.0	60
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	233	214	226	211	188	180	156	136	150	151	123	-28	-18.5	6.6	53
30歳	92	76	76	63	66	59	42	36	40	34	28	-6	-17.6	1.0	30
自動車乗車中	51	66	64	47	43	24	45	26	27	22	22	0	0.0	1.2	43
自動二輪車乗車中	11	10	14	7	8	6	8	9	4	3	10	7	233.3	0.5	91
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	13	21	14	13	5	9	10	9	14	11	14	3	27.3	0.0	108
歩行中	36	44	37	30	38	32	30	14	27	25	30	5	20.0	1.6	83
その他	1	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	204	219	205	160	161	131	135	94	112	96	104	8	8.3	5.5	51
40歳	107	91	94	99	90	63	64	47	60	61	66	5	8.2	3.5	62
自動車乗車中	82	74	84	91	55	59	50	46	45	55	40	-15	-27.3	2.1	49
自動二輪車乗車中	16	14	13	11	9	12	9	9	4	8	5	-3	-37.5	0.0	31
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	23	21	22	18	15	15	13	16	10	15	4	-11	-73.3	0.0	17
歩行中	53	61	41	54	51	54	34	28	35	35	41	6	17.1	2.2	77
その他	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	281	261	255	274	222	204	170	146	154	175	156	-19	-10.9	8.3	56
50歳	124	124	98	107	92	95	68	98	65	72	78	6	8.3	4.2	63
自動車乗車中	53	54	53	57	58	58	63	54	59	70	71	1	1.4	3.8	134
自動二輪車乗車中	21	21	22	13	19	14	19	12	12	9	10	1	11.1	0.5	48
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	35	32	35	25	32	31	23	26	28	32	19	-13	-40.6	1.0	54
歩行中	73	86	64	75	52	58	41	36	37	62	68	6	9.7	3.6	93
その他	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	-
計	306	318	273	279	254	256	214	227	201	245	246	1	0.4	13.1	80
60歳	80	74	70	72	46	52	38	37	39	48	40	-8	-16.7	2.1	50
自動車乗車中	12	19	8	18	22	19	14	23	16	28	22	-6	-21.4	1.2	183
自動二輪車乗車中	9	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	-6	-54.5	0.0	56
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	37	35	21	20	16	16	20	7	12	15	9	-6	-40.0	0.5	24
歩行中	69	60	45	35	49	36	31	27	38	39	35	-4	-10.3	1.9	51
その他	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0.0	-
計	207	197	161	162	147	128	111	102	112	141	111	-30	-21.3	5.9	54

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	52	15.9	20.3	86
	自動二輪車乗車中	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	6	18.8	2.0	131
	一般原付乗車中	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	-1	-2.3	2.3	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	18	12.8	8.5	71
	歩行中	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	-14	-3.2	22.4	62
	その他	4	7	7	5	3	6	8	6	7	7	3	-4	-57.1	0.2	75
計	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	58	5.9	55.7	71	
合計	自動車乗車中	1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	651	23	3.7	34.7	63
	自動二輪車乗車中	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	-11	-3.8	14.7	85
	一般原付乗車中	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	-5	-5.6	4.5	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	-8	-3.4	12.0	62
	歩行中	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	635	11	1.8	33.8	65
	その他	5	10	10	11	8	8	8	8	9	10	3	-7	-70.0	0.2	60
計	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	4	0.2	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	95	84	104	83	79	68	67	48	51	47	56	9	19.1	5.4	59
	自動二輪車乗車中	9	9	18	12	9	11	9	9	11	14	20	6	42.9	1.9	222
	一般原付乗車中	27	20	20	13	15	12	13	12	4	9	11	2	22.2	1.1	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	43	42	40	45	28	27	33	21	18	18	20	2	11.1	1.9	47
	歩行中	97	82	87	81	90	66	56	35	41	44	33	-11	-25.0	3.1	34
	その他	0	2	0	2	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1
計	271	239	269	236	221	185	180	125	125	133	142	9	6.8	13.6	52	
70歳以上	自動車乗車中	90	93	89	79	100	78	73	86	71	77	83	6	7.8	7.9	92
	自動二輪車乗車中	6	4	5	7	5	4	10	8	6	5	5	0	0.0	0.5	83
	一般原付乗車中	19	20	9	16	16	10	7	14	5	11	12	1	9.1	1.1	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	42	54	40	50	43	47	37	46	34	39	24	-15	-38.5	2.3	57
	歩行中	115	112	122	102	92	77	62	74	77	61	73	12	19.7	7.0	63
	その他	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0
計	273	283	266	254	256	218	189	228	195	193	197	4	2.1	18.9	72	
75歳以上	自動車乗車中	102	93	111	92	109	100	84	67	61	73	85	12	16.4	8.1	83
	自動二輪車乗車中	5	5	4	8	7	3	3	3	2	9	8	-1	-11.1	0.6	160
	一般原付乗車中	28	22	17	17	18	12	10	6	4	13	10	-3	-23.1	1.0	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	65	73	53	45	47	40	43	36	48	29	40	11	37.9	3.8	62
	歩行中	135	160	124	125	129	107	98	85	89	77	75	-2	-2.6	7.2	56
	その他	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.0	100
計	336	354	310	287	311	263	239	197	205	202	219	17	8.4	21.0	65	
80歳以上	自動車乗車中	89	105	77	102	89	94	73	70	73	70	69	-1	-1.4	6.6	78
	自動二輪車乗車中	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	3	3	50.0	0.3	50
	一般原付乗車中	10	14	17	11	16	15	7	13	18	7	6	-1	-14.3	0.6	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	42	52	54	63	41	53	46	50	32	29	43	14	48.3	4.1	102
	歩行中	171	183	174	143	128	117	104	106	101	100	108	8	8.0	10.3	63
	その他	1	2	1	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0.0	0.0	0
計	319	361	327	320	278	282	234	244	228	208	229	21	10.1	21.9	72	
85歳以上	自動車乗車中	67	80	92	77	74	62	59	60	68	61	87	26	42.6	8.3	130
	自動二輪車乗車中	3	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	0	0.0	0.2	67
	一般原付乗車中	10	10	11	10	7	10	6	8	2	4	4	0	0.0	0.4	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	33	44	41	45	41	41	48	36	34	26	32	6	23.1	3.1	97
	歩行中	161	143	155	158	146	138	140	133	144	153	132	-21	-13.3	12.6	82
	その他	1	2	4	3	2	1	2	2	3	5	1	-4	-80.0	0.1	100
計	275	282	306	299	271	253	256	240	251	251	258	7	2.8	24.7	94	
高齢者合計	自動車乗車中	443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	52	15.9	36.4	86
	自動二輪車乗車中	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	6	18.8	3.0	131
	一般原付乗車中	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	-1	-2.3	4.1	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	18	12.8	15.2	71
	歩行中	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	-14	-3.2	40.3	62
	その他	4	7	7	5	3	6	8	6	7	7	3	-4	-57.1	0.3	75
計	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	58	5.9	100.0	71	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		4	5	8	13	4	7	1	3	4	8	8	0	0.0	1.2	200
5～9歳		8	6	3	4	5	3	0	2	2	1	4	3	300.0	0.6	50
10～14歳		5	4	6	1	2	4	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.2	20
15～19歳		54	44	43	20	26	29	32	16	24	17	12	-5	-29.4	1.8	22
20～24歳		60	54	72	55	52	53	30	41	40	37	17	-20	-54.1	2.6	28
25～29歳		52	32	42	39	29	30	15	22	19	20	17	-3	-15.0	2.6	33
30～34歳		50	31	34	35	32	24	21	12	18	13	11	-2	-15.4	1.7	22
35～39歳		42	45	42	28	34	35	21	24	22	21	17	-4	-19.0	2.6	40
40～44歳		60	45	40	46	40	25	29	20	26	22	28	6	27.3	4.3	47
45～49歳		47	46	54	53	50	38	35	27	34	39	38	-1	-2.6	5.8	81
50～54歳		50	58	45	59	44	41	39	51	39	32	32	0	0.0	4.9	64
55～59歳		74	66	53	48	48	54	29	47	26	40	46	6	15.0	7.1	62
60～64歳		80	74	70	72	46	52	38	37	39	48	40	-8	-16.7	6.1	50
65～69歳		95	84	104	83	79	68	67	48	51	47	56	9	19.1	8.6	59
70～74歳		90	93	89	79	100	78	73	86	71	77	83	6	7.8	12.7	92
75～79歳		102	93	111	92	109	100	84	67	61	73	85	12	16.4	13.1	83
80～84歳		89	105	77	102	89	94	73	70	73	70	69	-1	-1.4	10.6	78
85歳以上		67	80	92	77	74	62	59	60	68	61	87	26	42.6	13.4	130
合計		1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	651	23	3.7	100.0	63
(再掲)																
65歳未満		586	510	512	473	412	395	291	302	293	300	271	-29	-9.7	41.6	46
65歳以上		443	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	52	15.9	58.4	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

着用有無	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		523	511	508	486	473	426	343	328	344	348	387	39	11.2	59.4	74
非着用		470	416	428	386	367	346	277	278	247	249	224	-25	-10.0	34.4	48
不明		36	38	49	34	23	25	27	27	26	31	40	9	29.0	6.1	111
合計		1,029	965	985	906	863	797	647	633	617	628	651	23	3.7	100.0	63
非着用死者構成率		45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.9	40.0	39.6	34.4	-	-	-	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	34	34	34	25	36	30	27	23	25	21	24	3	14.3	8.7	71
20～24歳	36	37	40	39	34	31	45	28	28	40	37	-3	-7.5	13.5	103
25～29歳	25	24	24	25	22	15	20	14	22	18	21	3	16.7	7.6	84
30～34歳	22	32	29	25	20	13	18	15	9	10	9	-1	-10.0	3.3	41
35～39歳	29	34	35	22	23	11	27	11	18	12	13	1	8.3	4.7	45
40～44歳	36	41	41	31	21	22	15	22	16	28	20	-8	-28.6	7.3	56
45～49歳	46	33	43	60	34	37	35	24	29	27	20	-7	-25.9	7.3	43
50～54歳	38	32	30	31	32	32	40	31	33	42	36	-6	-14.3	13.1	95
55～59歳	15	22	23	26	26	26	23	23	26	28	35	7	25.0	12.7	233
60～64歳	12	19	8	18	22	19	14	23	16	28	22	-6	-21.4	8.0	183
65～69歳	9	9	18	12	9	11	9	9	11	14	20	6	42.9	7.3	222
70～74歳	6	4	5	7	5	4	10	8	6	5	5	0	0.0	1.8	83
75～79歳	5	5	4	8	7	3	3	3	2	9	8	-1	-11.1	2.9	160
80～84歳	6	5	4	1	4	2	1	1	3	2	3	1	50.0	1.1	50
85歳以上	3	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	0	0.0	0.7	67
合計	323	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	-11	-3.8	100.0	85

(再掲)

65歳未満	294	308	307	303	271	236	264	214	223	254	237	-17	-6.7	86.2	81
65歳以上	29	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	6	18.8	13.8	131

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	15	15	8	16	7	7	10	4	6	9	3	50.0	10.6	43
20～24歳	10	4	10	8	6	4	7	4	2	8	3	-5	-62.5	3.5	30
25～29歳	7	8	1	6	7	3	5	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	4	3	6	3	6	2	3	4	3	0	2	2	-	2.4	50
35～39歳	7	7	8	4	2	4	5	5	1	3	8	5	166.7	9.4	114
40～44歳	7	5	11	5	3	3	4	5	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
45～49歳	9	9	2	6	6	9	5	4	1	6	5	-1	-16.7	5.9	56
50～54歳	10	4	10	4	11	6	12	4	8	5	2	-3	-60.0	2.4	20
55～59歳	11	17	12	9	8	8	7	8	4	4	8	4	100.0	9.4	73
60～64歳	9	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	-6	-54.5	5.9	56
65～69歳	27	20	20	13	15	12	13	12	4	9	11	2	22.2	12.9	41
70～74歳	19	20	9	16	16	10	7	14	5	11	12	1	9.1	14.1	63
75～79歳	28	22	17	17	18	12	10	6	4	13	10	-3	-23.1	11.8	36
80～84歳	10	14	17	11	16	15	7	13	18	7	6	-1	-14.3	7.1	60
85歳以上	10	10	11	10	7	10	6	8	2	4	4	0	0.0	4.7	40
合計	189	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	-5	-5.6	100.0	45

(再掲)

65歳未満	95	81	91	68	79	51	63	52	32	46	42	-4	-8.7	49.4	44
65歳以上	94	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	-1	-2.3	50.6	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	6	7	5	5	2	2	4	0	2	3	2	-1	-33.3	0.9	33
10～14歳	4	5	4	2	6	2	3	5	2	3	3	0	0.0	1.3	75
15～19歳	15	16	13	11	17	5	8	10	6	5	9	4	80.0	4.0	60
20～24歳	4	6	3	5	9	12	5	5	9	5	5	0	0.0	2.2	125
25～29歳	4	11	5	6	5	3	2	1	4	4	2	-2	-50.0	0.9	50
30～34歳	7	8	2	10	3	3	4	3	3	7	8	1	14.3	3.5	114
35～39歳	6	13	12	3	2	6	6	6	11	4	6	2	50.0	2.7	100
40～44歳	14	9	12	9	7	5	4	3	4	8	2	-6	-75.0	0.9	14
45～49歳	9	12	10	9	8	10	9	13	6	7	2	-5	-71.4	0.9	22
50～54歳	16	9	12	9	16	20	9	13	16	13	6	-7	-53.8	2.7	38
55～59歳	19	23	23	16	16	11	14	13	12	19	13	-6	-31.6	5.6	68
60～64歳	37	35	21	20	16	16	20	7	12	15	9	-6	-40.0	4.0	24
65～69歳	43	42	40	45	28	27	33	21	18	18	20	2	11.1	8.8	47
70～74歳	42	54	40	50	43	47	37	46	34	39	24	-15	-38.5	10.6	57
75～79歳	65	73	53	45	47	40	43	36	48	29	40	11	37.9	17.7	62
80～84歳	42	52	54	63	41	53	46	50	32	29	43	14	48.3	19.0	102
85歳以上	33	44	41	45	41	41	48	36	34	26	32	6	23.1	14.2	97
合計	366	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	-8	-3.4	100.0	62

(再掲)

65歳未満	141	154	123	105	109	96	88	79	88	93	67	-26	-28.0	29.6	48
65歳以上	225	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	18	12.8	70.4	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	13	16	9	7	10	10	10	7	7	1	7	6	600.0	1.1	54
5～9歳	12	12	10	9	10	7	5	8	2	3	6	3	100.0	0.9	50
10～14歳	7	2	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	0.0	0.2	14
15～19歳	7	10	6	6	4	10	5	2	2	5	5	0	0.0	0.8	71
20～24歳	14	18	12	13	15	16	16	11	11	9	12	3	33.3	1.9	86
25～29歳	21	20	17	15	9	13	11	9	15	9	9	0	0.0	1.4	43
30～34歳	17	24	20	10	20	18	15	4	14	12	14	2	16.7	2.2	82
35～39歳	19	20	17	20	18	14	15	10	13	13	16	3	23.1	2.5	84
40～44歳	21	28	17	22	25	24	14	8	15	16	16	0	0.0	2.5	76
45～49歳	32	33	24	32	26	30	20	20	20	19	25	6	31.6	3.9	78
50～54歳	29	43	23	38	21	31	19	18	28	34	30	-4	-11.8	4.7	103
55～59歳	44	43	41	37	31	27	22	18	9	28	38	10	35.7	6.0	86
60～64歳	69	60	45	35	49	36	31	27	38	39	35	-4	-10.3	5.5	51
65～69歳	97	82	87	81	90	66	56	35	41	44	33	-1	-25.0	5.2	34
70～74歳	115	112	122	102	92	77	62	74	77	61	73	12	19.7	11.5	63
75～79歳	135	160	124	125	129	107	98	85	89	77	75	-9	-2.6	11.8	56
80～84歳	171	183	174	143	128	117	104	106	101	100	108	8	8.0	17.0	63
85歳以上	161	143	155	158	146	138	140	133	144	153	132	-2	-13.7	20.8	82
合計	984	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	635	11	1.8	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	305	329	244	247	245	237	184	145	175	189	214	25	13.2	33.7	70
65歳以上	679	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	-14	-3.2	66.3	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

年 昼夜	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)					
件数	昼間	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	1,000	999	1,039	40	4.0	56.9	69
	明	92	94	88	74	77	70	71	49	62	60	56	-4	-6.7	3.1	61
	昼	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	891	877	915	30	4.3	50.1	69
	暮	92	94	101	81	81	72	75	66	47	62	68	6	9.7	3.7	74
	夜間	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	832	732	777	828	786	-42	-5.1	43.1	59
	暮	222	232	223	208	180	166	168	169	132	131	126	-5	-3.8	6.9	57
	夜	976	958	869	811	769	754	592	485	562	588	576	-12	-2.0	31.6	59
	明	126	134	105	109	90	77	72	78	83	109	84	-25	-22.9	4.6	67
	合計	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	-2	-0.1	100.0	65
	夜間の構成率	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	43.7	45.3	43.1	-	-	-	92
死者数	昼間	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	40	4.7	57.4	70
	明	94	95	89	74	77	74	72	50	65	60	57	-3	-5.0	3.0	61
	昼	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	44	4.9	50.6	70
	暮	97	97	105	81	83	74	78	66	48	63	70	7	11.1	3.7	72
	夜間	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	-44	-5.2	42.6	59
	暮	225	235	224	210	182	167	168	169	134	131	126	-5	-3.8	6.7	56
	夜	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	603	586	-17	-2.8	31.2	59
	明	127	136	108	109	94	80	74	78	84	109	87	-22	-20.2	4.6	69
	合計	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	4	0.2	100.0	65
	夜間の構成率	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.6	45.0	42.6	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

昼夜・状態	年															
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	自動車乗車中	650	626	630	609	590	529	437	435	399	417	464	47	11.3	43.3	71
	自動二輪車乗車中	194	210	215	220	200	164	185	152	154	182	179	-3	-1.6	16.0	92
	一般原付乗車中	115	103	123	81	96	75	69	74	44	51	53	2	3.9	4.9	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	235	264	233	247	205	184	203	175	163	144	145	1	0.7	13.5	62
	歩行中	346	339	311	288	299	248	245	243	256	230	234	4	1.7	21.7	68
	その他	4	5	7	9	2	4	4	4	8	5	1	-4	-80.0	0.1	25
計	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	48	4.7	100.0	70	
明	自動車乗車中	56	39	38	35	41	30	29	21	26	23	20	-3	-13.0	35.3	36
	自動二輪車乗車中	14	14	15	11	11	14	11	13	10	12	11	-1	-8.3	19.3	79
	一般原付乗車中	7	9	12	3	3	4	7	4	1	5	3	-2	-40.0	5.3	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	13	7	6	8	9	6	3	8	6	8	2	33.3	14.0	114
	歩行中	10	20	17	19	14	17	18	9	19	14	15	1	7.1	26.3	150
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	94	95	89	74	77	74	72	50	65	60	57	-3	-5.0	100.0	61	
昼 暮	自動車乗車中	552	552	548	547	516	478	378	387	360	375	420	45	12.0	44.2	76
	自動二輪車乗車中	171	189	191	203	177	135	162	130	133	156	159	3	1.9	16.1	93
	一般原付乗車中	103	87	103	74	86	64	59	68	39	44	49	5	11.4	5.2	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	216	234	209	225	186	164	182	164	149	130	128	-2	-1.5	13.5	59
	歩行中	307	288	268	241	266	211	209	214	223	196	192	-4	-2.0	20.2	63
	その他	4	5	6	9	1	4	3	4	7	5	1	-4	-80.0	0.1	25
計	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	44	4.9	100.0	70	
夜 間	自動車乗車中	42	35	44	27	33	21	30	27	13	19	24	5	26.3	34.3	57
	自動二輪車乗車中	9	7	9	6	12	15	12	9	11	14	9	-5	-35.7	12.9	100
	一般原付乗車中	5	7	8	4	7	7	3	2	4	2	1	-1	-50.0	1.4	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	17	17	16	11	11	15	8	6	8	9	1	12.5	12.9	75
	歩行中	29	31	26	28	19	20	18	20	14	20	27	7	35.0	38.6	93
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	97	97	105	81	83	74	78	66	48	63	70	7	11.1	100.0	72	
夜 間	自動車乗車中	379	339	355	297	273	268	210	198	218	211	187	-24	-11.4	23.4	49
	自動二輪車乗車中	129	124	126	117	97	93	103	84	91	104	96	-8	-7.7	12.0	74
	一般原付乗車中	74	64	42	54	55	35	37	31	21	39	32	-7	-17.9	4.0	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	131	155	118	106	104	120	92	93	91	90	81	-9	-10.0	10.1	62
	歩行中	638	670	595	568	531	494	399	335	371	394	401	7	1.8	50.2	63
	その他	1	5	3	2	6	4	4	4	1	5	2	-3	-60.0	0.3	200
計	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	-44	-5.2	100.0	59	
暮	自動車乗車中	32	29	40	36	22	26	25	29	23	21	19	-2	-9.5	15.1	59
	自動二輪車乗車中	15	20	12	16	13	12	16	13	11	13	14	1	7.7	11.1	93
	一般原付乗車中	10	9	4	6	9	6	6	4	3	2	4	2	100.0	3.2	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	28	22	20	15	18	22	28	20	13	17	4	30.8	13.9	63
	歩行中	140	148	145	132	122	104	97	94	77	82	72	-10	-12.2	57.1	51
	その他	1	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	225	235	224	210	182	167	168	169	134	131	126	-5	-3.8	100.0	56	
夜 間	自動車乗車中	308	265	280	230	222	219	164	145	170	169	143	-26	-15.4	24.4	46
	自動二輪車乗車中	103	94	108	88	75	78	80	63	72	79	70	-9	-11.4	11.9	68
	一般原付乗車中	57	45	36	42	42	23	28	24	16	27	24	-3	-11.1	4.1	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	91	111	86	77	80	93	65	53	59	66	55	-11	-16.7	9.4	60
	歩行中	441	469	395	387	367	352	264	210	257	259	293	34	13.1	50.0	66
	その他	0	2	2	1	4	2	2	3	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計	1,000	986	907	825	790	767	603	498	575	603	586	-17	-2.8	100.0	59	
明	自動車乗車中	39	45	35	31	29	23	21	24	25	21	25	4	19.0	28.7	64
	自動二輪車乗車中	11	10	6	13	9	3	7	8	8	12	12	0	0.0	13.8	109
	一般原付乗車中	7	10	2	6	4	6	3	3	2	10	4	-6	-60.0	4.6	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	16	10	9	9	9	5	12	12	11	9	-2	-18.2	10.3	69
	歩行中	57	53	55	49	42	38	38	31	37	53	36	-17	-32.1	41.4	63
	その他	0	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0	1.1	-
計	127	136	108	109	94	80	74	78	84	109	87	-22	-20.2	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	16	19	13	11	10	17	10	9	9	8	12	4	50.0	1.1	75
	5～9歳	21	24	16	17	15	8	7	9	5	6	10	4	66.7	0.9	48
	10～14歳	12	5	7	3	13	4	4	3	3	6	5	-1	-16.7	0.5	42
	15～19歳	45	39	40	27	45	25	34	24	26	21	24	3	14.3	2.2	53
	20～24歳	39	48	55	51	48	45	36	41	34	39	30	-9	-23.1	2.8	77
	25～29歳	41	38	39	36	29	28	26	29	21	24	21	-3	-12.5	1.9	51
	30～34歳	43	35	45	45	36	30	25	22	16	17	15	-2	-11.8	1.4	35
	35～39歳	44	54	56	39	32	31	39	24	25	19	27	8	42.2	2.5	61
	40～44歳	57	55	63	57	45	30	31	31	32	34	33	-1	-2.9	3.1	58
	45～49歳	72	54	56	77	67	59	63	41	46	55	46	-9	-16.4	4.3	64
	50～54歳	75	71	63	66	67	67	72	55	65	58	51	-7	-12.2	4.7	68
	55～59歳	86	79	75	72	72	72	43	68	51	62	71	9	14.0	6.6	83
	60～64歳	106	87	83	90	69	68	60	58	56	74	61	-13	-17.6	5.7	58
	65～69歳	141	133	154	132	104	94	95	78	72	69	88	19	27.5	8.2	62
	70～74歳	155	158	154	145	164	120	117	143	117	130	116	-14	-10.9	10.8	75
	75～79歳	213	215	193	174	207	162	154	134	133	129	136	7	5.4	12.6	64
80～84歳	199	235	195	200	183	185	156	159	151	119	160	41	34.5	14.9	80	
85歳以上	179	198	212	212	186	159	171	155	162	159	171	12	7.5	15.9	96	
合計	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	48	4.7	100.0	70	
夜間	4歳以下	1	2	5	9	6	1	1	1	3	2	3	1	50.0	0.4	300
	5～9歳	5	1	2	2	2	4	2	1	2	1	2	1	100.0	0.3	40
	10～14歳	5	6	6	3	4	3	1	5	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	86	80	71	44	54	56	45	37	35	33	35	2	6.1	4.4	41
	20～24歳	85	71	82	69	68	71	67	48	56	60	44	-16	-26.7	5.5	52
	25～29歳	68	57	50	55	43	36	27	18	39	28	28	0	0.0	3.5	41
	30～34歳	57	63	46	38	45	30	36	16	31	25	29	4	16.0	3.6	51
	35～39歳	60	67	58	38	48	40	35	32	40	35	33	-2	-5.7	4.1	55
	40～44歳	81	73	58	57	53	50	35	27	32	43	33	-10	-23.3	4.1	41
	45～49歳	71	79	78	83	57	65	41	47	44	43	44	1	2.3	5.5	62
	50～54歳	68	76	58	76	57	63	47	63	59	68	55	-13	-19.0	6.9	81
	55～59歳	77	92	77	65	58	54	52	41	26	57	69	12	21.1	8.6	90
	60～64歳	101	110	78	72	78	60	51	44	56	67	50	-17	-25.4	6.3	50
	65～69歳	130	106	115	104	117	91	85	47	53	64	54	-10	-15.6	6.8	42
	70～74歳	118	125	112	109	92	98	72	85	78	63	81	18	28.0	10.1	69
	75～79歳	123	139	117	113	104	101	85	63	72	73	83	10	13.7	10.4	67
80～84歳	120	126	132	120	95	97	78	85	77	89	69	-20	-22.5	8.6	58	
85歳以上	96	84	94	87	85	94	85	85	89	92	87	-5	-5.4	10.9	91	
合計	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	-44	-5.2	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

第1当事者		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用乗用車	バス	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.1	100	
		マイクロ	3	3	6	2	2	2	2	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	850	867	790	754	684	591	482	444	455	491	477	431	-14	-2.9	26.1	56	
		軽乗用	577	537	578	539	522	496	378	398	400	388	431	431	43	11.1	23.6	75	
		小計	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	857	880	909	909	29	3.3	49.8	64	
	自家用貨物車	大型貨物	21	21	25	15	22	17	26	24	26	24	19	19	-5	-20.9	1.0	90	
		中型・準中・普通貨物	197	163	160	141	148	130	128	116	124	121	86	86	-35	-28.9	4.7	44	
		中型貨物	42	31	49	15	19	17	20	20	19	21	9	9	-12	-57.1	0.5	21	
		準中型貨物	-	-	-	35	48	36	40	44	42	45	23	23	-22	-48.9	1.3	-	
		普通貨物	155	132	111	91	81	77	68	52	63	55	54	54	-1	-1.8	3.0	35	
	軽貨物	295	287	257	237	239	185	192	167	166	165	172	172	7	4.2	9.4	58		
	小計	513	471	442	393	409	332	346	307	316	310	277	277	-33	-10.6	15.2	54		
	トレーラー	1	1	1	0	2	0	4	1	0	4	2	2	2	-2	-50.0	0.1	200	
	小計	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,150	1,173	1,190	1,186	1,186	-4	-0.3	65.0	61		
	自動車	乗用車	バス	7	11	8	6	7	9	7	4	3	2	8	8	6	300.0	0.4	114
			マイクロ	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	1	-	0.1	100
			普通乗用	22	35	31	27	30	30	10	9	18	23	33	33	10	43.5	1.8	150
			軽乗用	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		小計	30	46	42	34	39	40	17	13	21	25	43	43	18	72.0	2.4	143	
事業用貨物車		大型貨物	143	137	106	111	98	105	82	80	67	81	89	89	8	9.9	4.9	62	
		中型・準中・普通貨物	102	82	87	79	74	66	64	64	51	62	55	55	-7	-11.3	3.0	54	
		中型貨物	88	68	77	53	44	41	34	40	25	42	33	33	-9	-21.4	1.8	38	
		準中型貨物	-	-	-	22	25	21	26	19	21	15	18	18	3	20.0	1.0	-	
		普通貨物	14	14	10	4	5	4	4	5	5	5	4	4	-1	-20.0	0.2	29	
	軽貨物	12	19	11	15	8	17	11	13	18	19	10	10	-9	-47.4	0.5	83		
小計	257	238	204	205	180	188	157	157	136	162	154	154	-8	-4.9	8.4	60			
トレーラー	27	27	26	21	13	22	15	16	12	13	18	18	18	5	38.5	1.0	67		
小計	287	284	246	239	219	228	174	170	157	187	197	197	10	5.3	10.8	69			
ミニカー	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0	0	-2	-100.0	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	17	18	26	23	20	21	19	20	18	16	14	14	-2	-12.5	0.8	82		
	大型	7	6	5	4	12	2	13	10	6	3	7	7	4	133.3	0.4	100		
	小型	1	3	2	8	4	4	6	9	10	5	2	2	-3	-60.0	0.1	200		
	小計	25	27	33	35	36	27	38	39	34	24	23	23	-1	-4.2	1.3	92		
小計	2,257	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	1,423	1,359	1,366	1,403	1,406	1,406	3	0.2	77.0	62			
二輪車	小型二輪	95	105	104	96	91	83	99	67	74	75	79	79	4	5.3	4.3	83		
	軽二輪	52	51	55	51	54	37	51	31	47	62	49	49	-13	-21.0	2.7	94		
	原付二種	54	58	50	60	48	55	40	55	43	53	46	46	-7	-13.2	2.5	85		
	小計	201	214	209	207	193	175	190	153	164	190	174	174	-16	-8.4	9.5	87		
一般原付自転車	134	115	113	110	94	77	71	75	46	57	61	61	4	7.0	3.3	46			
小計	335	329	322	317	287	252	261	228	210	247	235	235	-12	-4.9	12.9	70			
小計	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,641	1,641	-9	-0.5	89.9	63			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	0.1	-			
自転車	139	185	161	168	132	145	155	128	124	104	110	110	6	5.8	6.0	79			
その他	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	0	0	0	-2	-100.0	0.0	0		
歩行者	85	121	88	96	105	84	106	71	71	69	73	73	73	4	5.8	4.0	86		
不明	7	5	3	1	3	0	1	0	1	2	0	0	0	-2	-100.0	0.0	0		
合計	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,825	1,825	-2	-0.1	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	1	-	0.0	-
16～19歳	106	105	93	62	73	66	64	57	62	47	54	7	14.9	3.3	51
20～24歳	213	204	200	177	156	152	130	116	110	120	119	-1	-0.8	7.3	56
25～29歳	200	186	153	155	123	115	87	90	104	117	96	-21	-17.9	5.9	48
30～34歳	200	161	155	153	140	99	93	76	64	82	68	-14	-17.1	4.0	34
35～39歳	195	194	150	159	154	108	94	87	78	83	83	0	0.0	5.1	43
40～44歳	239	212	229	184	180	163	122	112	102	107	107	0	0.0	6.5	45
45～49歳	201	193	217	242	192	181	173	140	143	149	122	-27	-18.1	7.4	61
50～54歳	191	199	180	188	186	147	155	164	153	168	131	-37	-22.0	8.0	69
55～59歳	177	192	163	155	143	173	123	112	131	125	164	39	31.2	10.0	93
60～64歳	194	173	186	173	152	152	123	123	110	129	134	5	3.9	8.2	69
65～69歳	194	210	213	194	165	155	144	111	121	134	132	-2	-1.5	8.0	68
70～74歳	145	167	151	142	172	134	129	148	133	125	138	13	10.4	8.4	95
75～79歳	145	138	147	126	143	122	110	91	106	121	124	3	2.5	7.0	86
80～84歳	128	113	107	103	111	115	78	98	100	91	99	8	8.8	6.0	77
85歳以上	64	71	74	65	66	47	58	62	59	52	69	17	32.7	4.2	108
合計	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,641	-9	-0.5	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	319	309	293	239	229	218	194	173	172	167	173	6	3.6	10.0	54
65歳以上	676	699	692	630	657	573	519	510	519	523	562	39	7.5	34.2	83
70歳以上	482	489	479	436	492	418	375	399	398	389	430	41	10.5	26.2	89
75歳以上	337	322	328	294	320	284	246	251	265	264	292	28	10.6	17.6	87
80歳以上	192	184	181	168	177	162	136	160	159	143	168	25	17.5	10.2	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年9月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					免許保有者数 (令和5年末)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	7.32	5.75	6.81	1.06	18.4	67	792,375	1.0	
20～24歳	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	2.35	2.58	2.59	0.02	0.6	59	4,591,014	5.6	
25～29歳	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	1.94	2.19	1.79	-0.40	-18.2	56	5,364,604	6.6	
30～34歳	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	1.10	1.44	1.22	-0.22	-15.5	44	5,584,724	6.8	
35～39歳	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	1.15	1.25	1.29	0.03	2.8	56	6,451,591	7.9	
40～44歳	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	1.34	1.44	1.48	0.03	2.4	57	7,243,844	8.8	
45～49歳	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.52	1.58	1.69	1.44	-0.25	-15.0	57	8,491,040	10.4	
50～54歳	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	1.75	1.90	1.45	-0.45	-23.7	54	9,056,466	11.1	
55～59歳	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	1.83	1.67	2.13	0.46	27.4	82	7,706,235	9.4	
60～64歳	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	1.68	1.94	1.99	0.05	2.6	80	6,742,716	8.2	
65～69歳	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	1.88	2.15	2.12	-0.03	-1.2	71	6,221,025	7.6	
70～74歳	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	1.97	1.91	2.18	0.27	14.3	69	6,334,337	7.7	
75～79歳	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	3.05	3.14	2.92	-0.22	-7.1	52	4,246,227	5.2	
80～84歳	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	5.24	4.46	4.49	0.02	0.5	44	2,205,814	2.7	
85歳以上	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	8.22	6.70	8.31	1.61	24.0	56	830,716	1.0	
合計	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.94	1.92	2.02	2.00	-0.01	-0.6	63	81,862,728	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	3.12	3.05	3.21	0.16	5.4	59	5,383,389	6.6	
65歳以上	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	2.69	2.69	2.83	0.15	5.4	64	19,838,119	24.2	
70歳以上	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	3.10	2.94	3.16	0.22	7.3	58	13,617,094	16.6	
75歳以上	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	4.35	3.96	4.01	0.05	1.2	51	7,282,757	8.9	
80歳以上	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	6.06	5.08	5.53	0.45	8.9	49	3,036,530	3.7	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

法令違反	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		88	119	83	93	83	81	59	64	77	63	60	-3	-4.8	3.7	68
通行区分		113	125	142	140	120	112	72	71	66	72	79	7	9.7	4.8	70
最高速度		165	166	139	114	100	92	108	90	75	77	88	11	14.3	5.4	53
横断・転回等		12	17	30	11	10	12	13	16	13	12	9	-3	-25.0	0.5	75
追越し		19	21	22	15	20	9	20	18	15	10	9	-1	-10.0	0.5	47
踏切不停止		7	4	10	3	9	5	5	5	5	7	5	-2	-28.6	0.3	71
右折違反		7	6	4	5	6	3	4	5	2	10	4	-6	-60.0	0.2	57
左折違反		1	2	4	4	5	3	4	0	5	5	3	-2	-40.0	0.2	300
環状交差点違反		-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		68	81	73	63	75	57	41	58	53	45	55	10	22.2	3.4	81
交差点安全進行		155	118	106	125	82	94	67	81	75	95	74	-21	-22.1	4.5	48
歩行者妨害等		156	158	169	139	145	116	124	125	159	118	124	6	5.1	7.6	79
徐行違反		10	13	14	13	11	7	8	3	5	3	6	3	100.0	0.4	60
一時不停止		85	77	70	78	64	56	47	46	42	34	48	14	41.2	2.9	56
整備不良		2	2	1	1	1	1	2	0	1	2	2	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転		25	15	17	15	8	7	11	18	5	10	13	3	30.0	0.8	52
過労運転		11	18	27	11	21	27	9	16	27	17	27	10	58.8	1.6	245
安全運転義務																
運転操作不適		295	324	311	323	313	249	250	211	223	195	230	35	17.9	14.0	78
漫然運転		465	416	424	379	358	327	256	230	227	274	228	-46	-16.8	13.9	49
脇見運転		339	300	276	256	258	230	159	171	144	169	187	18	10.7	11.4	55
動静不注視		72	59	64	44	44	30	39	29	36	28	25	-3	-10.7	1.5	35
安全不確認		247	279	239	251	246	217	213	181	166	224	177	-47	-21.0	10.8	72
安全速度		61	69	51	60	54	40	41	33	24	25	35	10	40.0	2.2	57
その他		57	31	28	33	38	42	32	35	38	33	48	15	45.0	2.9	84
小計		1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	858	948	930	-18	-1.9	56.7	61
その他の違反		58	53	46	50	41	45	44	41	36	33	27	-6	-18.2	1.6	47
違反不明		74	47	68	54	48	67	56	40	57	89	78	-11	-12.4	4.8	105
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,641	-9	-0.5	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年9月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	6	3	7	3	5	7	5	2	5	5	1	4	2	5	0	60
通行区分	0	2	6	2	3	2	4	3	11	8	4	6	7	7	7	7	79
最高速度	0	10	16	11	6	2	3	6	8	11	2	4	5	2	2	0	88
横断・転回等	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	2	1	0	9
追越し	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	9
踏切不停止	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	5
右折違反	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	4	6	2	6	2	4	9	6	3	3	3	3	2	0	55
交差点安全進行	0	2	8	2	2	8	3	7	6	10	10	6	3	6	0	1	74
歩行者妨害等	0	1	6	7	5	7	13	8	14	14	7	11	11	9	7	4	124
徐行違反	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
一時不停止	0	2	3	2	1	2	2	2	5	6	5	2	5	3	3	5	48
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
酒酔い運転	0	0	1	3	2	0	2	0	0	2	0	2	0	1	0	0	13
過労運転	1	0	5	4	1	2	1	1	1	2	4	2	3	0	0	0	27
安全運転義務																	
運転操作不適	0	14	7	5	4	8	8	16	6	13	12	29	32	36	22	18	230
漫然運転	0	5	18	11	12	10	22	22	26	14	27	20	17	8	8	8	228
脇見運転	0	1	17	11	11	11	14	16	21	20	17	10	20	8	7	3	187
動静不注視	0	0	1	1	5	0	1	2	1	5	0	0	1	4	3	1	25
安全不確認	0	1	10	18	6	12	11	14	11	30	13	16	11	12	8	4	177
安全速度	0	2	2	5	3	1	4	5	1	4	4	2	0	0	1	1	35
その他	0	1	3	0	1	3	2	2	0	2	4	4	5	7	9	5	48
小計	0	24	58	51	42	45	62	77	66	88	77	81	86	75	58	40	930
その他の違反	0	2	1	0	0	0	0	5	2	5	2	1	2	2	1	4	27
違反不明	0	1	4	1	0	1	4	3	4	6	8	11	8	9	12	6	78
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	54	119	96	68	83	107	122	131	164	134	132	138	124	99	69	1,641

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	26	15	18	16	10	7	15	19	6	13	14	1	7.7	0.9	54
酒気帯び(0.25以上)	91	83	103	90	90	83	76	64	53	55	54	-1	-1.8	3.3	59
酒気帯び(0.25未満)	16	16	8	12	12	14	7	5	7	3	10	7	233.3	0.6	63
基準以下	21	26	13	10	19	20	8	8	12	10	7	-3	-30.0	0.4	33
検知不能	12	16	17	16	14	11	8	12	10	12	8	-4	-33.3	0.5	67
小計	166	156	159	144	145	135	114	108	88	93	93	0	0.0	5.7	56
飲酒あり構成率	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.8	5.6	5.6	5.7	-	-	-	88
飲酒なし	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,470	1,467	1,543	1,520	-23	-1.5	92.6	63
調査不能	27	18	27	18	15	16	14	9	21	14	28	14	100.0	1.7	104
合計	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,641	-9	-0.5	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和					
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	35	29	28	20	19	30	16	8	6	14	21	7	50.0	1.2	60	
	背面通行中	64	54	66	54	52	45	48	43	47	54	43	-11	-20.4	2.4	67	
	横断中	横断歩道	197	226	191	178	176	135	157	135	147	130	143	13	10.0	7.8	73
		横断歩道付近	90	86	85	54	66	65	51	52	39	44	49	5	11.4	2.7	54
		歩道橋付近	9	9	8	6	2	6	3	3	3	4	6	2	50.0	0.3	67
		その他	351	341	326	329	273	247	191	184	198	192	182	-10	-5.2	10.0	52
	小計	647	662	610	567	517	453	402	374	387	370	380	10	2.7	20.8	59	
	路上遊戯中	2	4	1	2	2	0	3	0	3	1	4	3	300.0	0.2	200	
	路上作業中	21	12	20	20	23	23	18	16	12	24	22	-2	-8.3	1.2	105	
	路上停止中	31	27	22	24	26	16	20	13	10	9	13	4	44.4	0.7	42	
	路上横臥	91	102	64	66	77	81	54	48	80	73	76	3	4.1	4.2	84	
	その他	56	75	56	53	60	42	44	42	40	48	44	-4	-8.3	2.4	79	
	小計	947	965	867	806	776	690	605	544	585	593	603	10	1.7	33.0	64	
車両相互	正面衝突	291	279	263	254	239	226	152	163	148	167	190	23	13.8	10.4	65	
	追突	進行中	87	72	89	53	69	58	48	54	52	57	49	-8	-14.0	2.7	56
		その他	77	73	54	69	74	41	51	44	44	40	39	-1	-2.5	2.1	51
	小計	164	145	143	122	143	99	99	98	96	97	88	-9	-9.3	4.8	54	
	出会い頭	375	402	342	374	300	296	240	249	210	196	188	-8	-4.1	10.3	50	
	追越追抜時	31	29	33	24	32	16	21	20	23	19	10	-9	-47.4	0.5	32	
	すれ違い時	12	11	15	11	12	10	6	8	3	5	3	-2	-40.0	0.2	25	
	左折時	33	34	44	28	33	26	24	22	27	22	25	3	13.6	1.4	76	
右折時	142	159	141	134	135	105	87	106	96	113	107	-6	-5.3	5.9	75		
その他	84	77	60	59	73	60	56	51	46	54	48	-6	-11.1	2.6	57		
小計	1,132	1,136	1,041	1,006	967	838	685	717	649	673	659	-14	-2.1	36.1	58		
車両単独	工作物衝突	電柱	79	81	79	88	66	69	59	51	45	58	56	-2	-3.4	3.1	71
		標識	32	23	23	24	10	19	13	14	13	15	12	-3	-20.0	0.7	38
		分離帯等	44	32	34	35	36	29	27	29	27	26	29	3	11.5	1.6	66
		防護柵等	145	134	123	122	126	119	126	90	98	107	106	-1	-0.9	5.8	73
		家屋・塀	46	45	47	49	34	34	32	18	25	32	42	10	31.3	2.3	91
		橋脚・橋梁	17	13	14	18	13	10	16	5	12	14	4	-10	-71.4	0.2	24
		その他	109	112	111	86	98	76	77	76	78	69	94	25	36.2	5.2	86
	小計	472	440	431	422	383	356	350	283	298	321	343	22	6.9	18.8	73	
	駐車車両	24	29	24	26	17	27	19	21	21	23	8	-15	-65.2	0.4	33	
	路外逸脱	転落	124	141	153	141	104	136	171	115	120	114	123	9	7.9	6.7	99
その他		26	19	29	22	24	15	13	14	15	11	9	-2	-18.2	0.5	35	
小計	150	160	182	163	128	151	184	129	135	125	132	7	5.6	7.2	88		
転倒	57	61	57	54	54	38	52	47	37	43	41	-2	-4.7	2.2	72		
その他	21	25	33	34	31	21	26	20	25	21	14	-7	-33.3	0.8	67		
小計	724	715	727	699	613	593	631	500	516	533	538	5	0.9	29.5	74		
列車	23	19	38	39	46	39	26	28	27	28	25	-3	-10.7	1.4	109		
合計	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	-2	-0.1	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	351	420	373	362	338	280	250	254	252	269	268	-1	-0.4	14.7	76
			信号機無	305	297	271	285	255	256	221	230	218	186	195	9	4.8	10.7	64
		小計	656	717	644	647	593	536	471	484	470	455	463	8	1.8	25.4	71	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	260	278	237	185	197	191	178	152	160	185	163	-22	-11.9	8.9	63		
	小計	916	995	881	832	790	727	649	636	630	640	626	-14	-2.2	34.3	68		
	単路	カーブ・屈折	96	97	80	93	82	96	87	71	54	65	86	21	32.3	4.7	90	
		一般単路	409	398	395	396	401	334	293	279	283	300	295	-5	-1.7	16.2	72	
		トンネル	1	5	4	1	4	4	5	4	2	4	7	3	75.0	0.4	700	
		橋	14	15	15	8	15	12	13	10	12	8	10	2	25.0	0.5	71	
		小計	520	515	494	498	502	446	398	364	351	377	398	21	5.6	21.8	77	
	踏切	13	12	22	30	32	31	19	19	25	23	21	-2	-8.7	1.2	162		
	その他の場所	21	41	31	29	34	33	34	26	37	23	34	11	47.8	1.9	162		
小計	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	1,043	1,063	1,079	16	1.5	59.1	73			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	90	85	67	73	65	62	47	42	54	52	41	-11	-21.2	2.2	46
			信号機無	211	186	204	189	162	126	112	96	111	103	99	-4	-3.9	5.4	47
		小計	301	271	271	262	227	188	159	138	165	155	140	-15	-9.7	7.7	47	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	101	117	105	70	65	62	72	49	48	67	41	-26	-38.8	2.2	41		
	小計	402	388	376	332	292	250	231	187	213	222	181	-41	-18.5	9.9	45		
	単路	カーブ・屈折	357	343	321	305	272	227	232	201	194	186	215	29	15.6	11.8	60	
		一般単路	514	465	456	446	394	372	317	275	258	283	280	-3	-1.1	15.3	54	
		トンネル	24	24	25	20	36	19	15	22	25	22	21	-1	-4.5	1.2	88	
		橋	25	24	18	23	21	23	18	17	14	18	13	-5	-27.8	0.7	52	
		小計	920	856	820	794	723	641	582	515	491	509	529	20	3.9	29.0	58	
	踏切	10	8	16	10	14	8	8	9	3	6	4	-2	-33.3	0.2	40		
	その他の場所	24	20	33	25	15	24	26	33	27	27	32	5	18.5	1.8	133		
小計	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	744	734	764	746	-18	-2.4	40.9	55			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	441	505	440	435	403	342	297	296	306	321	309	-12	-3.7	16.9	70
			信号機無	516	483	475	474	417	382	333	326	329	289	294	5	1.7	16.1	57
		小計	957	988	915	909	820	724	630	622	635	610	603	-7	-1.1	33.0	63	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	361	395	342	255	262	253	250	201	208	252	204	-48	-19.0	11.2	57		
	小計	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	880	823	843	862	807	-55	-6.4	44.2	61		
	単路	カーブ・屈折	453	440	401	398	354	323	319	272	248	251	301	50	19.9	16.5	66	
		一般単路	923	863	851	842	795	706	610	554	541	583	575	-8	-1.4	31.5	62	
		トンネル	25	29	29	21	40	23	20	26	27	26	28	2	7.7	1.5	112	
		橋	39	39	33	31	36	35	31	27	26	26	23	-3	-11.5	1.3	59	
		小計	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	842	886	927	41	4.6	50.8	64	
	踏切	23	20	38	40	46	39	27	28	28	29	25	-4	-13.8	1.4	109		
	その他の場所	45	61	64	54	49	57	60	59	64	50	66	16	32.0	3.6	147		
計	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	-2	-0.1	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和6年9月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	494	-19	-3.7	8	4	100.0		594	2	0.3
	函館	44	-6	-12.0	1	0	0.0		66	11	20.0
	旭川	71	17	31.5	1	0	0.0		85	24	39.3
	釧路	70	-11	-13.6	3	1	50.0		82	-12	-12.8
	北見	17	-2	-10.5	0	-1	-100.0		22	-2	-8.3
計	696	-21	-2.9	13	4	44.4	2	849	23	2.8	
東北	青森	188	-5	-2.6	8	4	100.0	7	218	-9	-4.0
	岩手	110	2	1.9	2	-1	-33.3	34	128	0	0.0
	宮城	262	-1	-0.4	1	-1	-50.0	43	339	9	2.7
	秋田	90	-14	-13.5	4	2	100.0	20	98	-23	-19.0
	山形	176	-28	-13.7	2	-3	-60.0	34	203	-45	-18.1
福島	255	26	11.4	5	-1	-16.7	16	336	58	20.9	
計	1,081	-20	-1.8	22	0	0.0	***	1,322	-10	-0.8	
関東	東京	2,317	-218	-8.6	14	5	55.6	1	2,545	-230	-8.3
関東	茨城	452	-74	-14.1	3	-2	-40.0	26	588	-55	-8.6
	栃木	336	-7	-2.0	4	-2	-33.3	20	391	-21	-5.1
	群馬	714	-66	-8.5	7	3	75.0	9	862	-66	-7.1
	埼玉	1,220	-112	-8.4	7	-5	-41.7	9	1,444	-132	-8.4
	千葉	1,043	-109	-9.5	8	-2	-20.0	7	1,205	-167	-12.2
関東	神奈川	1,717	-136	-7.3	13	7	116.7	2	2,013	-139	-6.5
	新潟	216	14	6.9	4	0	0.0	20	252	29	13.0
	山梨	137	-52	-27.5	2	1	100.0	34	175	-68	-28.0
	長野	368	-117	-24.1	3	1	50.0	26	437	-144	-24.8
	静岡	1,373	-60	-4.2	5	-3	-37.5	16	1,729	-61	-3.4
計	7,576	-719	-8.7	56	-2	-3.4	***	9,096	-824	-8.3	
中部	富山	130	-4	-3.0	2	0	0.0	34	145	-10	-6.5
	石川	125	-54	-30.2	5	0	0.0	16	136	-71	-34.3
	福井	68	-18	-20.9	2	-3	-60.0	34	78	-23	-22.8
	岐阜	224	-15	-6.3	6	0	0.0	13	281	-29	-9.4
	愛知	1,946	-114	-5.5	10	-3	-23.1	5	2,231	-283	-11.3
三重	220	2	0.9	4	2	100.0	20	276	-22	-7.4	
計	2,713	-203	-7.0	29	-4	-12.1	***	3,147	-438	-12.2	
近畿	滋賀	216	24	12.5	5	2	66.7	16	269	34	14.5
	京都	295	-14	-4.5	4	-1	-20.0	20	337	-33	-8.9
	大阪	1,977	-39	-1.9	11	1	10.0	4	2,317	-33	-1.4
	兵庫	1,280	-49	-3.7	4	-4	-50.0	20	1,511	-68	-4.3
	奈良	191	-10	-5.0	1	-1	-50.0	43	237	-6	-2.5
和歌山	116	-7	-5.7	2	-1	-33.3	34	137	-12	-8.1	
計	4,075	-95	-2.3	27	-4	-12.9	***	4,808	-118	-2.4	
中国	鳥取	44	-7	-13.7	0	-1	-100.0	46	53	-12	-18.5
	島根	59	6	11.3	0	0	-	46	67	8	13.6
	岡山	397	-12	-2.9	6	2	50.0	13	443	-8	-1.8
	広島	328	-22	-6.3	3	-3	-50.0	26	404	1	0.2
	山口	176	-3	-1.7	7	4	133.3	9	218	-12	-5.2
計	1,004	-38	-3.6	16	2	14.3	***	1,185	-23	-1.9	
四国	徳島	132	-34	-20.5	2	1	100.0	34	157	-55	-25.9
	香川	240	29	13.7	1	-1	-50.0	43	297	45	17.9
	愛媛	162	-13	-7.4	7	6	600.0	9	177	-19	-9.7
	高知	72	-6	-7.7	2	0	0.0	34	82	0	0.0
計	606	-24	-3.8	12	6	100.0	***	713	-29	-3.9	
九州	福岡	1,488	-218	-12.8	9	-3	-25.0	6	1,901	-241	-11.3
	佐賀	189	-63	-25.0	3	3	-	26	245	-60	-19.7
	長崎	202	-35	-14.8	3	-3	-50.0	26	273	-5	-1.8
	熊本	214	-32	-13.0	3	1	50.0	26	285	-27	-8.7
	大分	181	-15	-7.7	2	-3	-60.0	34	232	-5	-2.1
	宮崎	208	-85	-29.0	3	2	200.0	26	225	-98	-30.3
	鹿児島	255	22	9.4	3	0	0.0	26	283	10	3.7
沖縄	274	3	1.1	6	2	50.0	13	313	-7	-2.2	
計	3,011	-423	-12.3	32	-1	-3.0	***	3,757	-433	-10.3	
合計	23,079	-1,761	-7.1	221	6	2.8	***	27,422	-2,082	-7.1	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	4,686	-22	-0.5	42	-3	-6.7		5,586	101	1.8
	函館	393	-9	-2.2	4	-4	-50.0		476	-9	-1.9
	旭川	531	45	9.3	11	-2	-15.4		628	58	10.2
	釧路	569	-58	-9.3	17	1	6.3		631	-87	-12.1
	北見	152	-18	-10.6	7	0	0.0		182	-30	-14.2
	計	6,331	-62	-1.0	81	-9	-9.0	5	7,503	33	0.4
東北	青森	1,584	-281	-15.1	34	4	13.3	25	1,908	-300	-13.6
	岩手	967	-114	-10.5	20	-6	-23.1	34	1,189	-122	-9.3
	宮城	2,656	-164	-5.8	31	-2	-6.1	28	3,234	-236	-6.8
	秋田	694	-131	-15.9	23	3	15.0	30	807	-167	-17.1
	山形	1,747	-270	-13.4	18	-10	-35.7	38	2,081	-315	-13.1
	福島	2,103	52	2.5	38	-5	-11.6	18	2,537	145	6.1
計	9,751	-908	-8.5	164	-16	-8.9	***	11,756	-995	-7.8	
東京	計	21,776	-925	-4.1	103	12	13.2	1	24,022	-1,152	-4.6
関東	茨城	4,355	-366	-7.8	65	-4	-5.8	10	5,453	-316	-5.5
	栃木	2,796	18	0.6	38	-4	-9.5	18	3,316	-25	-0.7
	群馬	6,494	-795	-10.9	37	4	12.1	20	8,007	-1,024	-11.3
	埼玉	11,374	-833	-6.8	75	-5	-6.3	7	13,435	-1,137	-7.8
	千葉	8,986	-772	-7.9	98	14	16.7	3	10,687	-1,030	-8.8
	神奈川	15,049	-806	-5.1	78	1	1.3	6	17,465	-1,214	-6.5
	新潟	1,913	-64	-3.2	40	2	5.3	15	2,194	-49	-2.2
	山梨	1,419	-54	-3.7	16	-4	-20.0	43	1,731	-54	-3.0
	長野	3,617	40	1.1	43	17	65.4	13	4,353	84	2.0
	静岡	12,790	-771	-5.7	56	5	9.8	11	16,153	-1,053	-6.1
	計	68,793	-4,403	-6.0	546	26	5.0	***	82,794	-5,818	-6.6
中部	富山	1,270	-43	-3.3	17	-7	-29.2	40	1,456	-7	-0.5
	石川	1,253	-227	-15.3	19	0	0.0	36	1,426	-268	-15.8
	福井	651	-44	-6.3	17	3	21.4	40	745	-56	-7.0
	岐阜	2,065	-173	-7.7	43	9	26.5	13	2,535	-273	-9.7
	愛知	17,584	-69	-0.4	101	-5	-4.7	2	20,769	-176	-0.8
	三重	2,043	-157	-7.1	32	-13	-28.9	27	2,522	-291	-10.3
計	24,866	-713	-2.8	229	-13	-5.4	***	29,453	-1,071	-3.5	
近畿	滋賀	1,918	-26	-1.3	20	-11	-35.5	34	2,343	-29	-1.2
	京都	2,801	-158	-5.3	37	-4	-9.8	20	3,171	-245	-7.2
	大阪	18,076	-595	-3.2	88	-23	-20.7	4	20,978	-715	-3.3
	兵庫	11,325	-527	-4.4	74	6	8.8	8	13,402	-579	-4.1
	奈良	1,788	-81	-4.3	15	-3	-16.7	44	2,149	-132	-5.8
	和歌山	941	-23	-2.4	23	1	4.5	30	1,081	-63	-5.5
計	36,849	-1,410	-3.7	257	-34	-11.7	***	43,124	-1,763	-3.9	
中国	鳥取	443	-37	-7.7	8	-1	-11.1	46	498	-60	-10.8
	島根	511	-32	-5.9	7	-10	-58.8	47	572	-32	-5.3
	岡山	3,511	-49	-1.4	39	6	18.2	16	3,959	-56	-1.4
	広島	3,213	-135	-4.0	54	-3	-5.3	12	3,837	-134	-3.4
	山口	1,532	-141	-8.4	35	12	52.2	24	1,821	-185	-9.2
計	9,210	-394	-4.1	143	4	2.9	***	10,687	-467	-4.2	
四国	徳島	1,283	-129	-9.1	21	2	10.5	32	1,521	-168	-9.9
	香川	2,167	-48	-2.2	21	-1	-4.5	32	2,691	-15	-0.6
	愛媛	1,520	-2	-0.1	36	7	24.1	23	1,684	13	0.8
	高知	675	-45	-6.3	18	3	20.0	38	735	-48	-6.1
計	5,645	-224	-3.8	96	11	12.9	***	6,631	-218	-3.2	
九州	福岡	13,704	-1,105	-7.5	70	-5	-6.7	9	17,421	-1,252	-6.7
	佐賀	1,948	-387	-16.6	15	10	200.0	44	2,560	-459	-15.2
	長崎	1,760	-145	-7.6	17	-8	-32.0	40	2,204	-191	-8.0
	熊本	2,155	-199	-8.5	39	14	56.0	16	2,655	-298	-10.1
	大分	1,535	-49	-3.1	19	-3	-13.6	36	1,912	-55	-2.8
	宮崎	1,976	-543	-21.6	26	4	18.2	29	2,191	-623	-22.1
	鹿児島	2,126	-50	-2.3	37	5	15.6	20	2,368	-102	-4.1
	沖縄	2,021	16	0.8	34	5	17.2	25	2,360	-76	-3.1
	計	27,225	-2,462	-8.3	257	22	9.4	***	33,671	-3,056	-8.3
合計	210,446	-11,501	-5.2	1,876	4	0.2	***	249,641	-14,507	-5.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年9月末

区分 都道府県別	令和6年9月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	81	46	56.8	29	
東 北	青森	34	20	58.8	24
	岩手	20	13	65.0	15
	宮城	31	19	61.3	19
	秋田	23	18	78.3	3
	山形	18	13	72.2	6
福島	38	20	52.6	37	
東京	103	39	37.9	46	
関 東	茨城	65	34	52.3	38
	栃木	38	21	55.3	32
	群馬	37	26	70.3	10
	埼玉	75	31	41.3	44
	千葉	98	50	51.0	42
	神奈川	78	29	37.2	47
	新潟	40	28	70.0	11
	山梨	16	10	62.5	18
	長野	43	22	51.2	41
	静岡	56	34	60.7	22
中 部	富山	17	12	70.6	9
	石川	19	13	68.4	12
	福井	17	14	82.4	2
	岐阜	43	25	58.1	25
	愛知	101	57	56.4	30
近 畿	三重	32	17	53.1	36
	滋賀	20	13	65.0	15
	京都	37	19	51.4	39
中 国	大阪	88	43	48.9	43
	兵庫	74	41	55.4	31
	奈良	15	9	60.0	23
	和歌山	23	14	60.9	21
	鳥取	8	8	100.0	1
四 国	島根	7	5	71.4	8
	岡山	39	21	53.8	34
	広島	54	31	57.4	27
	山口	35	26	74.3	5
九 州	徳島	21	14	66.7	13
	香川	21	14	66.7	13
	愛媛	36	22	61.1	20
	高知	18	13	72.2	6
合 計	福岡	70	40	57.1	28
	佐賀	15	8	53.3	35
	長崎	17	13	76.5	4
	熊本	39	20	51.3	40
	大分	19	12	63.2	17
	宮崎	26	15	57.7	26
	鹿児島	37	20	54.1	33
沖縄	34	13	38.2	45	
合計	1,876	1,045	55.7	-	

全人口 (千人)	令和6年9月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和4年10月1日現在)による。